

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

## **Remissvar gällande motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder**

### **Bakgrund**

Siv Sahlström (C) m.fl. lämnade den 2 juni 2025 (§ 94) in en motion till kommunfullmäktige om att testa en ny typ av farthinder i kommunen. I motionen föreslås att en variant som används i bland annat Norge provas. Det gäller farthinder som får passerande fordon att sakta ner hastigheten naturligt när de passerar hindret, vilket uppmuntrar till en jämn hastighet.

### **Bedömning**

Idag finns ett större antal farthinder utplacerade i kommunen vilka fungerar som hastighetsdämpande åtgärder. Merparten av farthindren i kommunen är idag fartgupp - vilka stegvis anlagts de senaste åren. Numera är kommunens inställning restriktiv till anläggning av fler fartgupp på mindre lokala gator i den utformningen som tidigare genomförts. Detta kommuniceras till medborgarna via kommunens hemsida.

Kommunen arbetar löpande med farthinder och kommer inom ramen för arbetet med bärande principer gällande trafiksäkerhet att arbeta med frågan.

Utöver fartgupp kan åtgärder så som avsmalningar av körbanor, upphöjda korningar och övergångsställen, cirkulationsplatser, blomlådor, information via skyltning, hastighetsdisplayer och i vissa fall även kameraövervakning tillämpas som hastighetsdämpande åtgärder. Vilket farthinder som tillämpas beror på platsen specifika förutsättningar.

Fördelen med ett effektivt placerat farthinder kan i första hand verka för att få ner hastigheter hos bilister. Detta skapar en trygg miljö för de mest oskyddade trafikanterna och minskar risken för olyckor. Nackdelen med ett farthinder som placeras ut på en plats där de inte är optimalt kan vara att olyckor sker just på grund av farthindrets placering och inte hastigheten i sig själv. Val av farthinder har en stor inverkan på en plats trafiksäkerhet och utveckling.

Tekniska nämnden arbetar kontinuerligt med att förbättra trafiksäkerheten. Arbetet med hastighetssänkande åtgärder där farthinder ingår kommer att redovisas i kommande bärande principer för trafiksäkerhet. Målet är att skapa ett tryggt och säkert gaturum för alla trafikslag. Tekniska nämnden ser positivt på att prova och utvärdera nya alternativ till dagens farthinder som trafiksäkerhetsåtgärder.

Tekniska nämnden

Robert Nibelius  
Tekniska nämndens ordförande